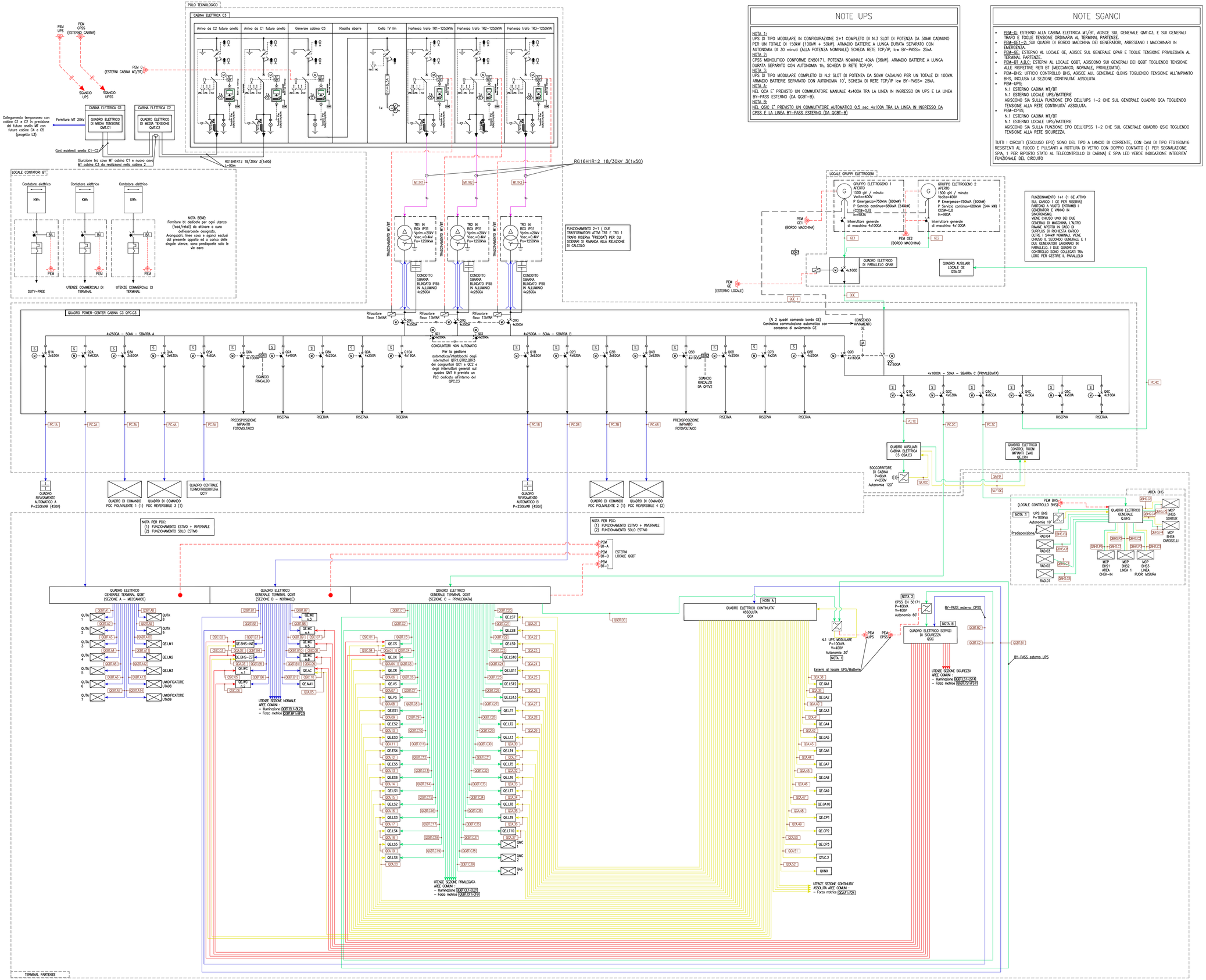

NOTE UPS

NOTA 1:
UPS DI TIPO MODULARE IN CONFIGURAZIONE 2+1 COMPLETO DI N.3 SLOT DI POTENZA DA 50kW CADAUNO PER UN TOTALE DI 150kW (100kW + 50kW). ARMADIO BATTERIE A LUNGA DURATA SEPARATO CON AUTONOMIA DI 30 minuti (ALLA POTENZA NOMINALE) SCHEDA RETE TCP/IP, Icw BY–PASS= 25kA.
NOTA 2:
CPSS MONOLITICO CONFORME EN50171, POTENZA NOMINALE 40kA (36kW). ARMADIO BATTERIE A LUNGA DURATA SEPARATO CON AUTONOMIA 1h, SCHEDA DI RETE TCP/IP.
NOTA 3:
UPS DI TIPO MODULARE COMPLETO DI N.2 SLOT DI POTENZA DA 50kW CADAUNO PER UN TOTALE DI 100kW. ARMADIO BATTERIE SEPARATO CON AUTONOMIA 10', SCHEDA DI RETE TCP/IP Icw BY–PASS= 25kA.
NOTA A:
NEL QCA E' PREVISTO UN COMMUTATORE MANUALE 4x400A TRA LA LINEA IN INGRESSO DA UPS E LA LINEA BY–PASS ESTERNO (DA QGBT–B).
NOTA B:
NEL QSIC E' PREVISTO UN COMMUTATORE AUTOMATICO 0.5 sec 4x100A TRA LA LINEA IN INGRESSO DA CPSS E LA LINEA BY–PASS ESTERNO (DA QGBT–B)

NOTE SGANCI

- PEM–G: ESTERNO ALLA CABINA ELETTRICA MT/BT, AGISCE SUL GENERALE QMT.C3, E SUI GENERALI TRAFO E TOGLIE TENSIONE ORDINARIA AL TERMINAL PARTENZE.
- PEM–GE1–2: SUI QUADRI DI BORDO MACCHINA DEI GENERATORI, ARRESTANO I MACCHINARI IN EMERGENZA.
- PEM–GE: ESTERNO AL LOCALE GE, AGISCE SUL GENERALE QPAR E TOGLIE TENSIONE PRIVILEGIATA AL TERMINAL PARTENZE.
- PEM–BT A,B,C: ESTERNI AL LOCALE QGBT, AGISCONO SUI GENERALI DEI QGBT TOGLIENDO TENSIONE ALLE RISPETTIVE RETI BT (MECCANICO, NORMALE, PRIVILEGIATA).
- PEM–BHS: UFFICIO CONTROLLO BHS, AGISCE AUL GENERALE QLBHS TOGLIENDO TENSIONE ALL'IMPIANTO BHS, INCLUSA LA SEZIONE CONTINUITA' ASSOLUTA
- PEM–UPS:
  N.1 ESTERNO CABINA MT/BT
  N.1 ESTERNO LOCALE UPS/BATTERIE
  AGISCONO SIA SULLA FUNZIONE EPO DELL'UPS 1–2 CHE SUL GENERALE QUADRO QCA TOGLIENDO TENSIONE ALLA RETE CONTINUITA' ASSOLUTA.
- PEM–CPSS;
  N.1 ESTERNO CABINA MT/BT
  N.1 ESTERNO LOCALE UPS/BATTERIE
  AGISCONO SIA SULLA FUNZIONE EPO DELL'CPSS 1–2 CHE SUL GENERALE QUADRO QSIC TOGLIENDO TENSIONE ALLA RETE SICUREZZA.

TUTTI I CIRCUITI (ESCLUSO EPO) SONO DEL TIPO A LANCIO DI CORRENTE, CON CAVI DI TIPO FTG10OM16 RESISTENTI AL FUOCO E PULSANTI A ROTTURA DI VETRO CON DOPPIO CONTATTO (1 PER SEGNALAZIONE SPIA, 1 PER RIPORTO STATO AL TELECONTROLLO DI CABINA) E SIPA LED VERDE INDICAZIONE INTEGRITA' FUNZIONALE DEL CIRCUITO

LEGENDA QUADRI ELETTRICI

QUADRO ELETTRICO DI DISTRIBUZIONE GENERALE :
- QMT.C3 Quadro elettrico di media tensione Cabina C3
- QPAR Quadro elettrico di parallelo gruppi elettrogeni
- QPC.C3 Quadro elettrico generale power–center di cabina Cabina C3
- QSA.C3 Quadro elettrico ausiliari Cabina C3
- QGBT Quadro elettrico generale terminal partenze
- QCA Quadro elettrico continuita' assoluta
- QSIC Quadro elettrico servizi di sicurezza
- QSA.GE Quadro elettrico ausiliari locale gruppi elettrogeni

QUADRO ELETTRICO DI ZONA E LOCALE :
- QE.BHS–INT Quadro elettrico area BHS interna
- QE.BHS–EST Quadro elettrico area BHS esterna
- QE.CK Quadro elettrico area check–in
- QE.CS Quadro elettrico area controlli di sicurezza
- QE.CR Quadro elettrico control room sicurezza
- QE.PS Quadro elettrico ufficio polizia di stato (ingressi land–side)
- QE.VC Quadro elettrico varco staff (controllo di sicurezza personale)
- QE.AC Quadro elettrico area cerimoniale
- QE.MA1 Quadro elettrico magazzino day–to–day
- QE.WC1 Quadro elettrico tipico locale WC tipo 1
- QE.WC2 Quadro elettrico tipico locale WC tipo 2
- QE.ES Quadro elettrico tipico ente di stato
- QE.LS Quadro elettrico tipico locale di servizio
- QE.LT Quadro elettrico tipico locale tecnico
- QE.GA Quadro elettrico tipico gate imbarco
- QE.CP Quadro elettrico tipico gate controllo passaporti
- QE.CRH Quadro elettrico control room hvac
- QE.LM Quadro elettrico tipico locale tecnico meccanici

LEGENDA

	QUADRO ELETTRICO DI DISTRIBUZIONE / UTENZA SPECIFICA
	QUADRO DI BORDO MACCHINA
/ /	CONDUTTURA MONOFASE
///	CONDUTTURA TRIFASE
/	CONDUTTURA DI PROTEZIONE
– ⊘ –	INTERBLOCCO ELETTRICO E/O MECCANICO
	INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA
	INTERRUTTORE ESTRAIBILE
M	MOTORIZZAZIONE
BA	BOBINA DI APERTURA INTERRUTTORE AUTOMATICO
DDR	DISPOSITIVO DI RINCALZO IMPIANTO FOTOVOLTAICO
UA	CENTRALINA COMMUTAZIONE AUTOMATICA CON COMANDO AVVIAMENTO GE
PEM	PULSANTE LUMINOSO DI EMERGENZA AD ACCESSO PROTETTO
...	CIRCUITO DI RIFERIMENTO (Vedasi tabella cavi)
	RETE MEDIA TENSIONE 20kV
	RETE BASSA TENSIONE SEZIONE NORMALE
	RETE BASSA TENSIONE SEZIONE PRIVILEGIATA
	RETE BASSA TENSIONE SEZIONE CONTINUITA' ASSOLUTA
	RETE BASSA TENSIONE SEZIONE SICUREZZA
	LINEA SGANCIO DI EMERGENZA
S	SELETTIVITA' TOTALE

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI - STATO DI PROGETTO
Polo tecnologico - Schema elettrico generale

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bucola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Caccatori
Project Manager: ing. Emanuela Perna
CSP: arch. Elisabeth Forore

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
p.i. Daniele Tognì
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile esiemi di trasporto:
ing. Pedro Tarra Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO							
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala
E	L1	03	ELE	SH	01	A	

NOME FILE: **AI015P-E-L1-03-ELE-SH-01-A**

REVISIONE		
Id.	Data	Descrizione
A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE
B		
C		
D		

REDAZIONE: R. Milesi ETS

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Perrilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milesi
PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**